

Denominazione Figura / Profilo / Obiettivo	Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni
Edizione	2018
Professioni NUP/ISTAT correlate	<ul style="list-style-type: none"> • 6.2.3.1.2 - Gommisti
Attività economiche di riferimento: ATECO 2007/ISTAT	<ul style="list-style-type: none"> • 45.20.4 - Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Area professionale	MECCANICA IMPIANTI E COSTRUZIONI
Sottoarea professionale	Meccanica; produzione e manutenzione di macchine; impiantistica
Descrizione	Il tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni (responsabile tecnico) è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchioni e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista
Livello EQF	3
Certificazione rilasciata	QUALIFICA
Processo di lavoro caratterizzante	<ul style="list-style-type: none"> • A - Pianificazione e organizzazione dell'attività • B - Diagnosi tecnica e strumentale degli interventi • C - Riparazione, manutenzione e collaudo

PROCESSO DI LAVORO - ATTIVITA'	COMPETENZA
A - Pianificazione e organizzazione dell'attività ATTIVITA <ul style="list-style-type: none"> • Identificazione delle situazioni di rischio nell'ambito della sicurezza e dell'ambiente • Interpretazione della normativa di riferimento • Compilazione del materiale documentale • Relazione con il cliente 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 - Gestire l'attività di autoriparazione

PROCESSO DI LAVORO - ATTIVITA'	COMPETENZA
<p>B - Diagnosi tecnica e strumentale degli interventi</p> <p>ATTIVITA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Esecuzione del check up sul veicolo • Emissione diagnosi • Definizione piano di intervento 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 - Definire la diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchioni
<p>C - Riparazione, manutenzione e collaudo</p> <p>ATTIVITA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ripristino delle parti e sistemi del veicolo • Verifica dell'efficienza del veicolo e/o delle componenti oggetto di sostituzione/riparazione 	<ul style="list-style-type: none"> • 3 - Condurre la riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchioni

COMPETENZE TECNICO PROFESSIONALI
<ul style="list-style-type: none"> • 1 - Gestire l' attività di autoriparazione • 2 - Definire la diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchioni • 3 - Condurre la riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchioni

COMPETENZA N. 1

Gestire l'attività di autoriparazione

ABILITA' MINIME

- Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro
- Applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche per il settore
- Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo
- Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi

CONOSCENZE ESSENZIALI

- La sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro
- Normativa di settore, Codice della strada
- Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione
- Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni
- Tecniche di ascolto e comunicazione
- Lingua inglese tecnica in ambito elettronico e meccanico (schemi elettrici, elettronici e meccanici)

COMPETENZA N. 2

Definire la diagnosi tecnica e strumentale di pneumatici e cerchi

ABILITA' MINIME

- Identificare i danni a pneumatici e cerchi
- Valutare la riparabilità del danno
- Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate
- Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici

CONOSCENZE ESSENZIALI

- Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato del veicolo
- Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo
- Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali)

COMPETENZA N. 3

Condurre la riparazione e manutenzione di pneumatici e cerchi

ABILITA' MINIME

- Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità
- Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento degli pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo
- Utilizzare appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) per rimuovere lo pneumatico dalla ruota
- Applicare tecniche di rimontaggio dello pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura
- Verificare che gli pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto
- Provvedere alla sostituzione delle valvole
- Applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento degli pneumatici e dell'assetto della vettura, in caso di vibrazioni, sfarfallamento o usura eccessiva o irregolare
- Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote
- Utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote
- Utilizzare software per convergenza ruote
- Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati

CONOSCENZE ESSENZIALI

- Elementi di meccanica
- Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche
- Procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchi
- Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici
- Software per la convergenza
- Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote
- Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura